Bettin Fabrizio, Trevisan Massimo ed altri. Zanetti Italo ed altri, Impresa Edile Abitare srl 8395/2013

omune di MIRANO Registro Protocollo Generale Registrazione: 0048162/2014 Data: 16/10/2014

Classificazione: 10 10 11 Des: Ser. Edilizia Privata e

All'Ufficio Urbanistica,

PERVENUTO IL

bibamouca Comune di Mirai

Oggetto:

Mirano lì 15/10/2014

Ricollocazione Volumi a seguito Esproprio Passante Autostradale in Via Vetrego a Vetrego di Mirano (VE), Integrazione documenti.

I sottoscritti

- Bettin Fabrizio e Pietro, proprietari immobile map. 352 fg. 40
- Zanetti Italo, Ettore e Volpato Sonia, proprietari immobile map. 269 e 431 fg. 40
- Trevisan Claudio, Alberta e Massimo e Zampieri Elinda, proprietari immobile map. 118 fg. 39; Integrano

Un nuovo elaborato grafico del contesto oggetto di ricollocazione del Volume Espropriato con la Planimetria generale dell'area, sita in Via Vetrego censito Comune di Mirano Fg. 40 map. 1179, aggiornata con le modalità di accesso con ponte carraio e pedonale come da parere favorevole rilasciato dal Consorzio in data 09.10.2014 prot. 2014/0543 che si allega. L'elaborato grafico sostituisce il precedente depositato il 18/02/2013.

Gli interventi di realizzazione area parcheggio, passaggio pedonale, attraversamento pedonale e ponte-piazzola di sosta pedoni per la fermata bus sono stati progettati in concerto con l'ufficio lavori pubblici, il servizio urbanistica ed il Consorzio in merito alla ricollocazione del volume soggetto ad esproprio del passante di cui alle istanze edilizie a nome dei sig.ri Trevisan, Bettin e Zanetti, tuttora in esame all'ufficio edilizia privata.

Come richiesto dal Consorzio la realizzazione del ponte pedonale e dell' accesso carraio segue la tipologia dei ponti esistenti costruiti con prefabbricato scatolare sez. interna da 150x100 cm e soletta di collegamento e raccordo con pendenza al 4%. Il ponte per area pedoni alla fermata del bus avrà larghezza pari a mt. 6,00, il ponte d'accesso carraio e pedonale a raso avrà larghezza pari a mt. 10,00; si colloca una muratura di recinzione con parte in getto e rete metallica a delimitazione dell'area parcheggio ed accessi alle future abitazioni, in continuità alla recinzione esistente sul lato sud del civico 61.

Si allegano a seguito: - Elaborato tecnico contenente: estratto catastale, estratto PRG, planimetria e sezione - documentazione fotografica - documentazione catastale. (3 copie)

c.f. SC

In fede. Il tecnico